

## Instructions pour le mode de câblage :

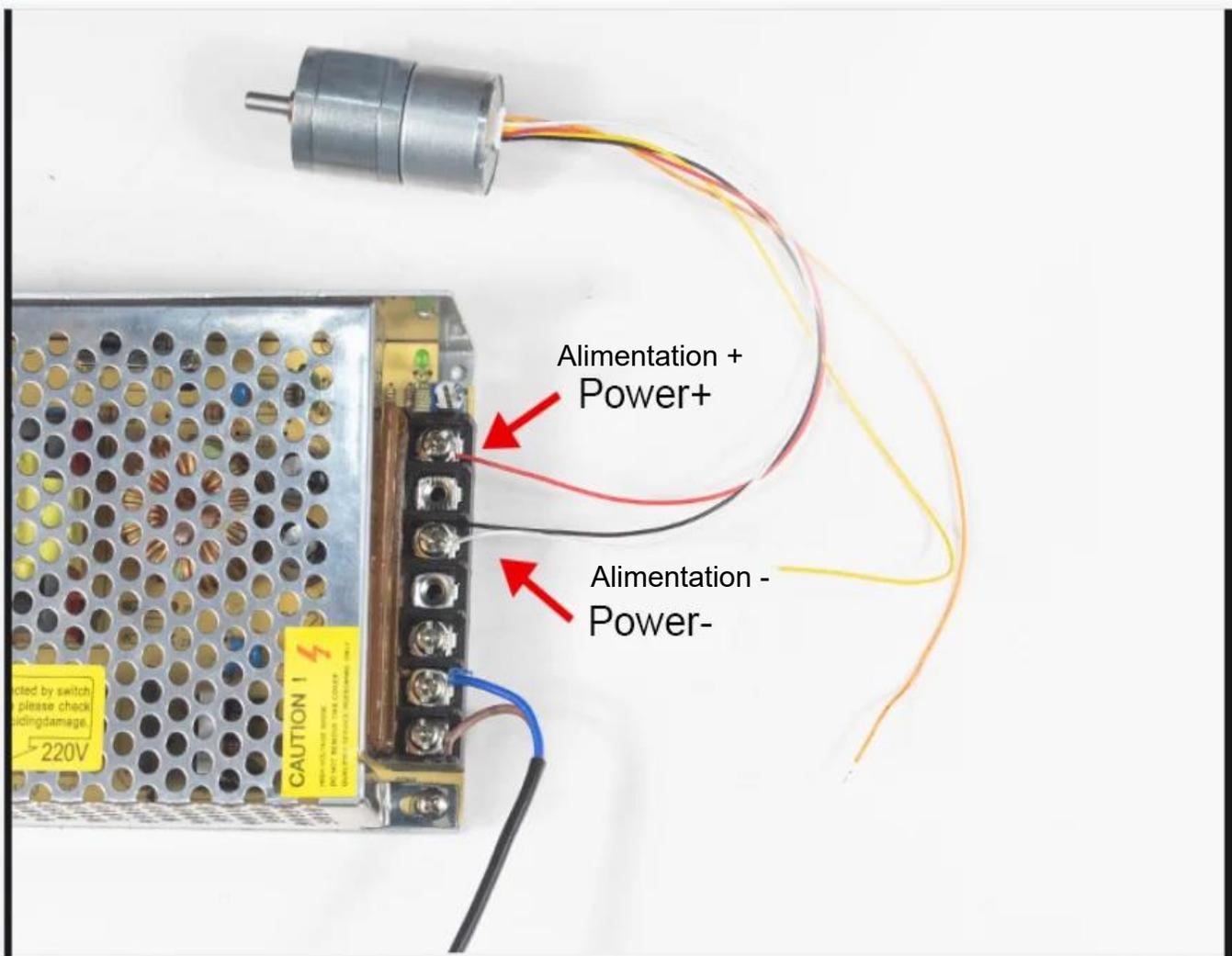
Rouge : électrode positive de l'alimentation du moteur + (dc12v-24v), qui ne peut pas être connectée de manière incorrecte.

Noir : pôle négatif de l'alimentation du moteur - (dc12v-24v), qui ne peut pas être connecté de manière incorrecte.

Jaune : Sortie du signal FG (pour que l'équipement externe détecte la vitesse du moteur, et le moteur émettra 18 impulsions carrées par tour).

Blanc : contrôle de la régulation de la vitesse : régulation de la vitesse inverse par le biais du mode PWM ; connecter le pôle négatif de l'alimentation à la pleine vitesse (vitesse maximale).

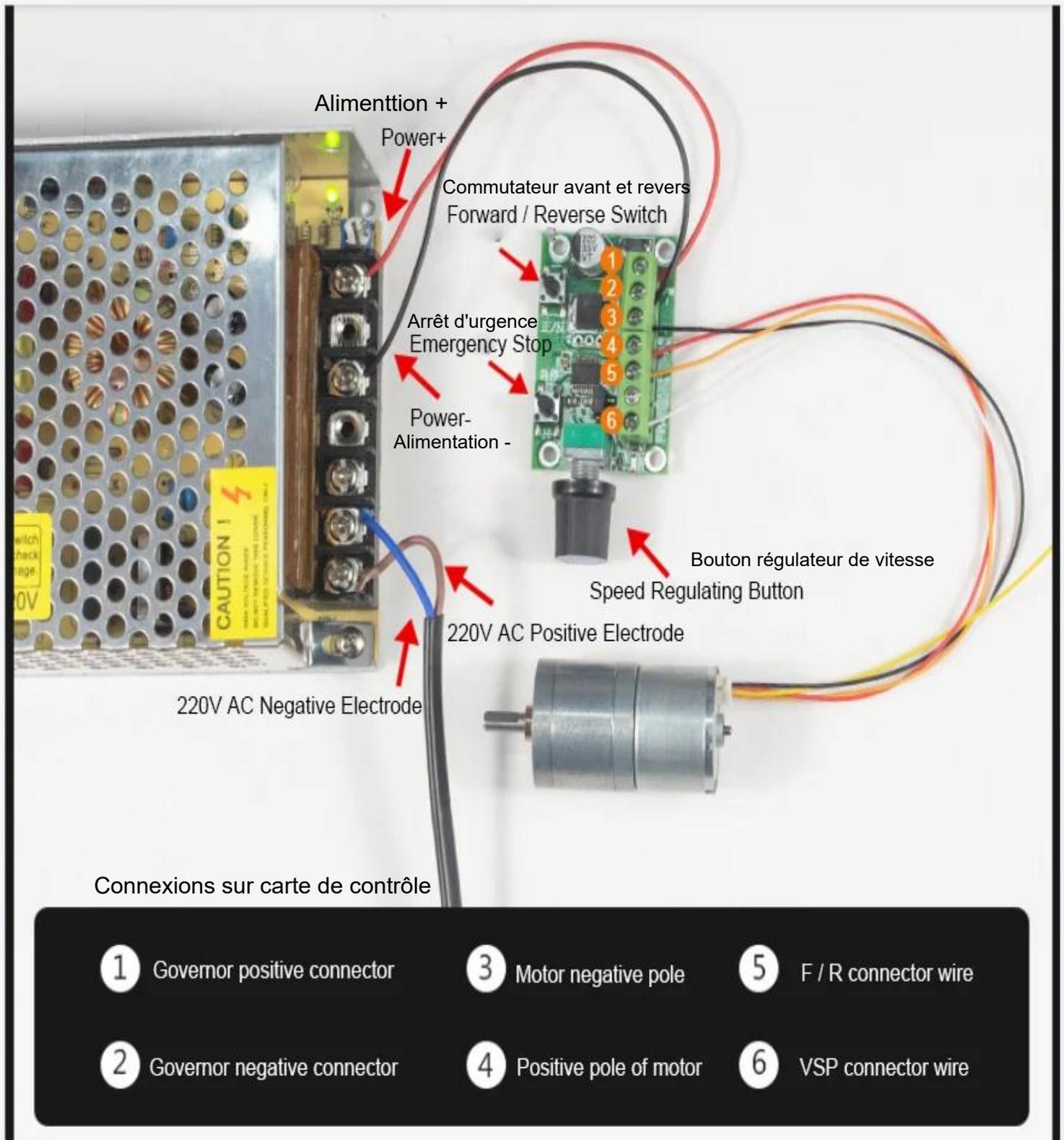
Orange : contrôle de la rotation avant et arrière du moteur : Le moteur tourne dans le sens inverse horaire d'une montre lorsque le port n'est pas connecté, et dans le sens horaire d'une montre lorsque le port est connecté avec une faible tension ( $\leq 0,6V$ ).



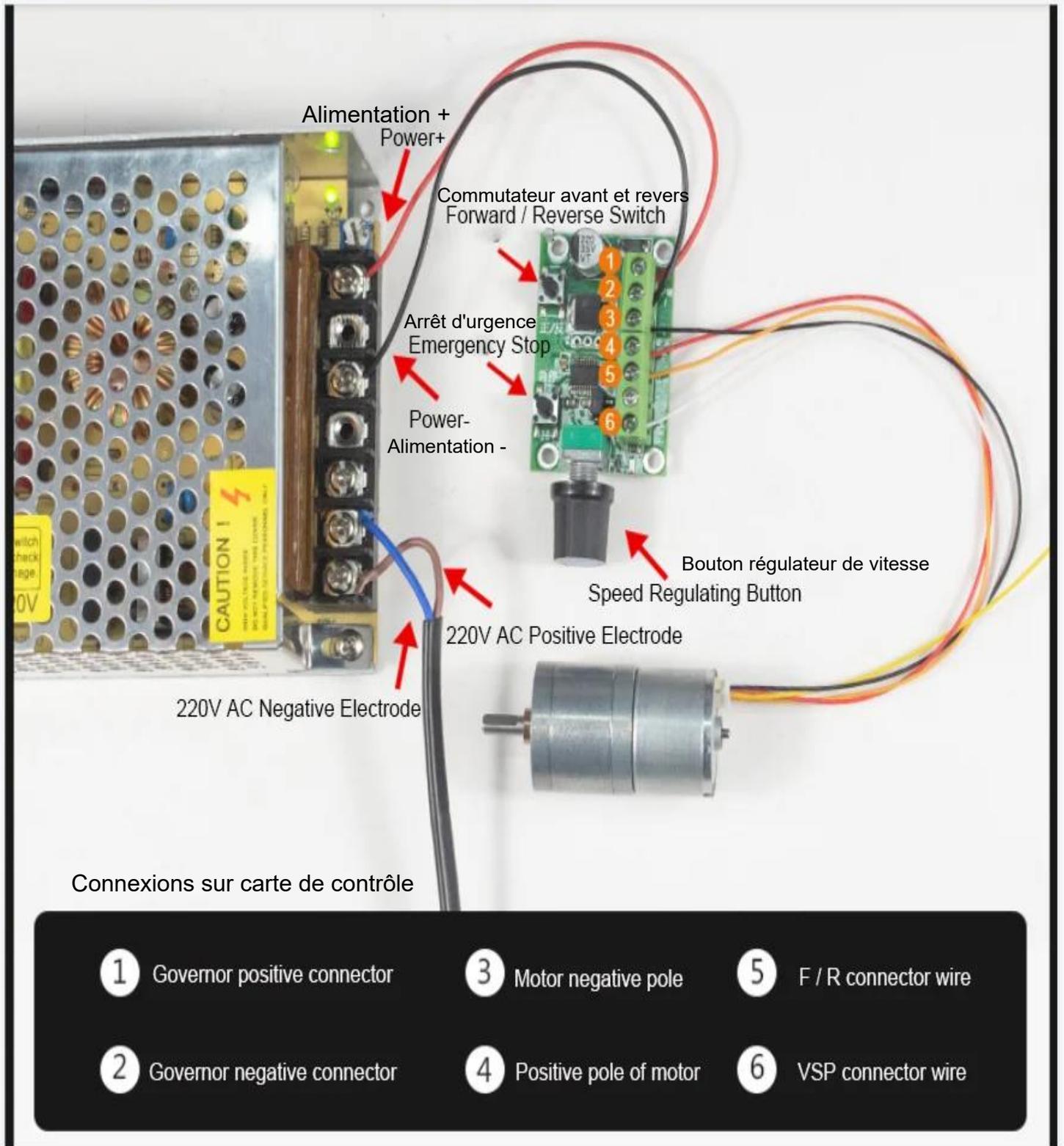
**Remarque** : il n'est pas connecté au régulateur, mais directement à l'alimentation en courant continu. Le fil rouge est connecté à l'électrode positive, et les fils noir et blanc sont connectés ensemble à l'électrode négative.

## Mode de câblage 2 :

Réalise la régulation de la vitesse en marche avant et en marche arrière.



## Mode de câblage 3 : Réaliser la fonction d'arrêt d'urgence



### Rappel :

Les connexions électriques doivent être effectuées correctement, sinon l'alimentation électrique peut être sérieusement endommagée.